

* | 124 kW (166 CV) a 1900 r.p.m.

▲ | 23700 - 24600 kg

📦 | 0,51 - 1,28 m³



DX235LCR | Excavadoras de orugas



DX235LCR



Visita panorámica	páginas 4 - 5
Rendimiento	páginas 6 - 7
Confort	páginas 8 - 9
Control	páginas 10 - 11
Fiabilidad	páginas 12 - 13
Mantenimiento	páginas 14 - 15
Especificaciones técnicas	páginas 16 - 22
Equipo	página 23

PERFIL COMPACTO UNIDO A POTENCIA



¿NECESITA FLEXIBILIDAD PARA TRABAJAR EN ESPACIOS REDUCIDOS SIN RENUNCIAR AL RENDIMIENTO Y LA PRODUCTIVIDAD?

La nueva excavadora DX235LCR ofrece la flexibilidad necesaria para realizar prácticamente cualquier trabajo, ya sea en zonas urbanas o en **espacios reducidos**, en **puentes o carreteras**, con menos costes operativos, menos paradas y más comodidad.

- Motor **DOOSAN de 6 cilindros** y sistema e-EPOS que garantiza productividad óptima y economía de combustible
- Prestaciones de alto nivel con **distribución equilibrada del peso** que mejoran **la capacidad de elevación y la fuerza de arranque**
- **Perfil** compacto que ofrece total versatilidad
- Cabina **ROPS** espaciosa de excelente visibilidad y comodidad inigualable

VISITA PANORÁMICA

Puntos de articulación en acero fundido más resistentes

Circuitos hidráulicos, eléctricos y de lubricación bien protegidos y fiables con distribución sencilla optimizada

Pluma y cilindros de balancín para tareas duras de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez

- Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control
- Acceso seguro y sencillo a todos los componentes desde el suelo
- Aceite y filtros de combustible de duración extra larga con separador de agua instalado de serie
- Puntos de engrase agrupados
- Acceso mediante PC para agilizar las operaciones de mantenimiento y reparación
- Función de autodiagnóstico
- Componentes Doosan originales

- Joystick e interruptores instalados en el reposabrazos para garantizar más precisión
- Nuevo monitor TFT LCD en color de 7 pulgadas y manejo sencillo que permite acceder a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento
- 3 modos de trabajo con ralentí automático
- Visibilidad en todas las direcciones con cámara trasera y retrovisores laterales grandes

Mejor fuerza de arranque del cucharón hasta el momento de 16,1 toneladas

- Tren inferior en forma de X para tareas duras con polea y resorte integrados para las orugas, además de sólido bastidor de orugas con sección cuadrada

- Cabina ROPS presurizada que reduce los niveles de ruido y vibración
- Espacio con superficie amplia y plana de fácil limpieza
- Pedales sólidos y ergonómicos
- Asiento neumático calefactado de serie
- Techo solar amplio que aumenta la visibilidad durante trabajos en altura
- Aire acondicionado con control de climatización

- Motor DL06 "Common Rail" de DOOSAN de eficacia probada con potencia extraordinaria y gestión rigurosa del combustible
- Sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia) que optimiza la combustión, lo que garantiza la conversión más eficiente posible del rendimiento del motor en rendimiento hidráulico a la vez que reduce al mínimo las emisiones
- Función hidráulica de sobrealimentación que incrementa la potencia siempre que se necesita

Gran distancia sobre el suelo y radio de giro reducido

Longitud de transporte de sólo 8,96 m

Tren inferior de 2,99 m de ancho que facilita el transporte y aporta gran estabilidad

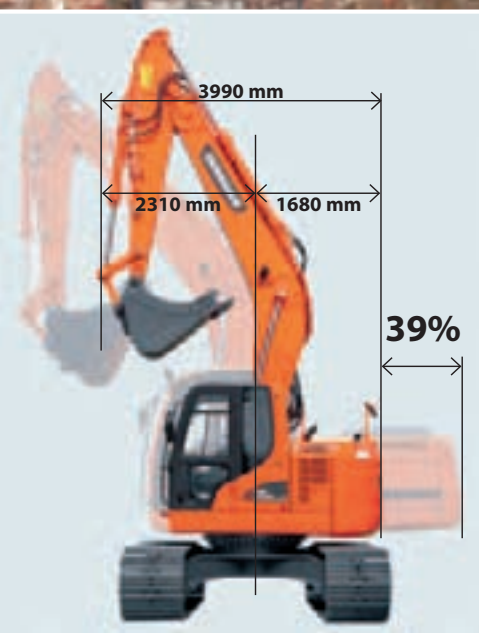
Tracción sin precedentes de 234 kN

DX235LCR

Rendimiento, el mejor de la gama

La excavadora DX235LCR lleva un motor "Common Rail" que gestiona con precisión la generación de potencia y el consumo de combustible para aprovechar al máximo cada litro de combustible. Esta excavadora allana el camino para realizar trabajos más complejos con facilidad gracias a:

- Una salida máxima de potencia de 124 kW con tracción récord de 234 kN
- Una capacidad de elevación de 10 toneladas a 4,5 m de alcance y 3 m de altura por la parte delantera
- Una fuerza de arranque del brazo de prácticamente 11,1 toneladas y una fuerza de arranque del cucharón de 16,1 toneladas

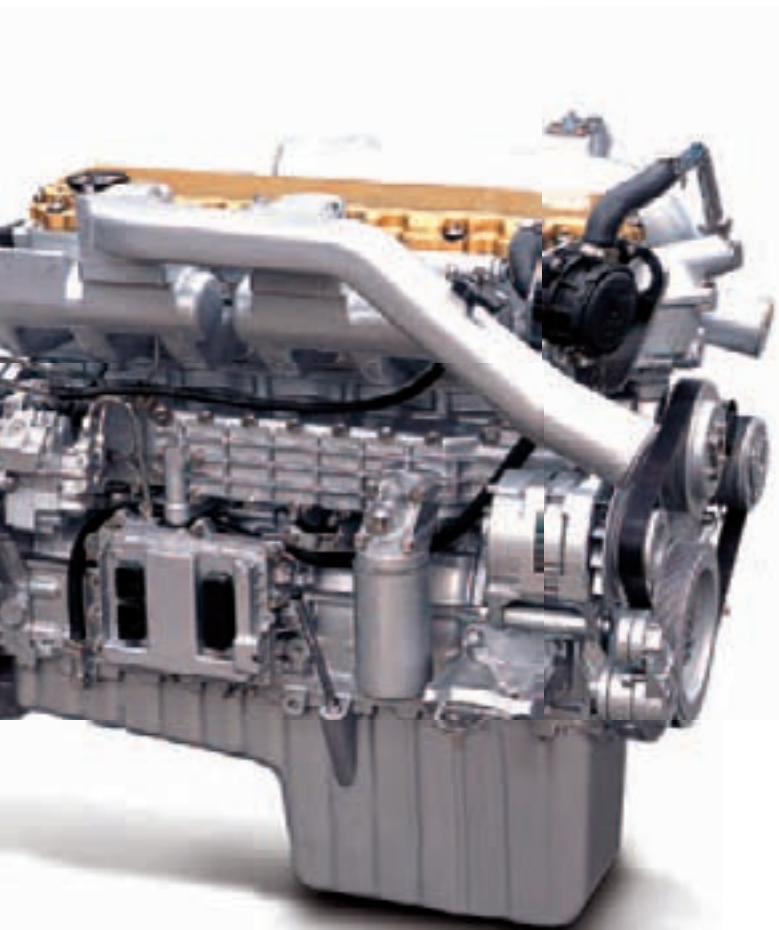


Radio de giro de voladizo reducido

El radio de giro de voladizo se ha reducido un 39% para facilitar el uso en ciudad y en espacios reducidos. Puede realizar giros con diámetro mínimo de 3990 mm.

¡RESULTADOS EXCELENTES INCLUSO EN ESPACIOS REDUCIDOS!

La excavadora DX235LCR proporciona la potencia necesaria para realizar el trabajo, sin importar las limitaciones de espacio. Gracias a su radio de giro de 1680 mm en la parte trasera y de sólo 2310 mm en la parte delantera, puede acercarse mucho a edificios o trabajar en carreteras sin obstaculizar el tráfico (protecciones superiores y frontales de la cabina opcionales).



GESTIÓN HIDRÁULICA Y DE COMBUSTIBLE EFICIENTE

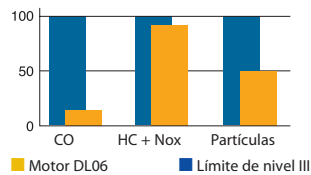
La excavadora DX235LCR incorpora una versión optimizada del motor DL06 "Common Rail" de DOOSAN, famoso por su fiabilidad. En combinación con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, ofrece lo último en potencia y economía de combustible.

Motor DL06 "COMMON RAIL" de DOOSAN

El motor DL06 "Common Rail" de DOOSAN, con cuidado diseño de inyección common rail y 4 válvulas por cilindro, es el corazón de la excavadora DX235LCR. La configuración de 6 cilindros supone la posibilidad de obtener el mismo rendimiento a menos revoluciones, lo que conlleva una reducción del ruido tanto dentro como fuera de la cabina. El motor desarrolla 166 CV (124 kW) a sólo 1900 r.p.m. El potente par motor que genera permite utilizar el sistema hidráulico de forma eficaz y acorta los ciclos de trabajo.

Protección del entorno

DOOSAN continúa realizando importantes inversiones en tecnología que permitan compatibilizar la protección de la naturaleza con el alto rendimiento de las máquinas. La ecología ha sido una de las prioridades de nuestro equipo de investigación desde la fase inicial de diseño de la excavadora DX235LCR.



El motor DL06 de DOOSAN es un motor ecológico con emisiones limitadas.

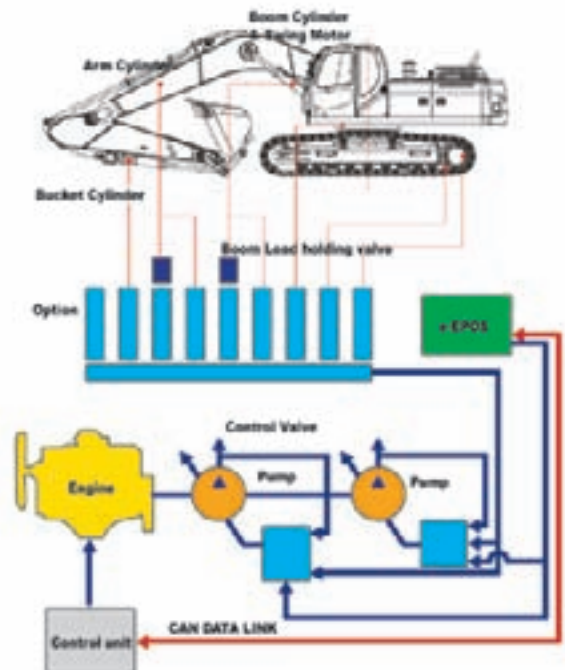
TECNOLOGÍA AVANZADA PARA UNA GESTIÓN ÓPTIMA DE LA POTENCIA

Sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia)

Si el motor es el corazón de la excavadora DX235LCR, el sistema e-EPOS es su cerebro. Establece un enlace de comunicación sincronizada perfecto entre la unidad de control electrónico (ECU) del motor y el sistema hidráulico. La potencia se desarrolla exactamente según se necesita gracias a la contribución del sistema CAN (Red de Controladores de Área), que permite mantener un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico.

Sencillo y eficiente

- Los modos de funcionamiento Estándar, Potencia y Económico garantizan un rendimiento óptimo en cualquier situación.
- El control electrónico del consumo de combustible optimiza la eficiencia energética.
- El ralentí automático permite ahorrar combustible.
- Ajuste y control exactos del caudal que necesita el grupo de trabajo.
- La función de autodiagnóstico permite solucionar problemas técnicos de forma rápida y eficaz.
- Gracias a la memoria operativa es posible mostrar gráficamente el estado de la máquina.
- Los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite se pueden consultar en pantalla.



Rápida y eficaz

Las bombas hidráulicas principales tienen una capacidad de 2 x 156 l/min, con lo que la duración del ciclo se reduce y aumenta la productividad. La bomba de engranajes de alta capacidad mejora el rendimiento del conducto de pilotaje.



Suave y rápida

El mecanismo de giro reduce al mínimo las sacudidas durante la rotación, a la vez que genera un incremento del par disponible que garantiza ciclos rápidos.

Confort: con razón es su cabina preferida

La cabina ROPS de la excavadora DX235LCR dispone de todo lo necesario para trabajar de forma cómoda, tranquila y segura. Es una cabina luminosa y amplia, con espacio suficiente para moverse, que proporciona una vista excelente del entorno. Además, el ruido dentro y fuera de la cabina se ha reducido gracias a la optimización del tamaño del ventilador y a la reducción de las revoluciones del motor. El asiento neumático calefactado es cómodo y su altura se puede regular. También incorpora un sistema deslizante de 2 posiciones que permite encontrar el mejor ajuste y manejar fácilmente los mandos. El aire acondicionado permite trabajar cómodamente con independencia de cuáles sean las condiciones climáticas.



Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado con control electrónico permite ajustar el flujo de aire en cualquier situación mediante la selección de uno de los cinco modos de funcionamiento disponibles.



Ajuste telescópico de altura



Sistema deslizante de ajuste de 2 posiciones

ASIENTO DE DISEÑO ERGONÓMICO

Disfrute de la comodidad de un asiento que se adapta a la perfección: Con el uso de un cursor de doble posición puede deslizar el asiento hacia atrás desde los joystick y lograr una posición de trabajo cómoda. Además, puede mover el asiento completo para adecuarlo a la longitud de sus piernas y llegar a los pedales.

- ❶ Techo solar amplio
- ❷ Visera antideslumbrante
- ❸ Pedales rectos y ergonómicos
- ❹ Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
- ❺ La ventanilla superior de la parte delantera cuenta con un mecanismo de elevación asistida que permite regular la ventanilla de forma sencilla y precisa, e incorpora una cortinilla para el sol
- ❻ Los joystick e interruptores están integrados en consolas de control ajustables

Amortiguadores de vibración de la cabina

La cabina está montada en aisladores de vibración especiales con aislamiento viscoso que amortiguan las sacudidas y limitan el ruido para garantizar la comodidad del operador.



Control preciso para un rendimiento máximo

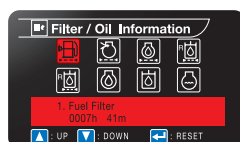
El control intuitivo de la excavadora permite al operador aprovechar todas las posibilidades que ofrecen las excelentes prestaciones de la máquina. La óptima visión de conjunto de la serie de funciones de control que incorpora permite acceder con facilidad a todas ellas y manejar la máquina sin esfuerzo.



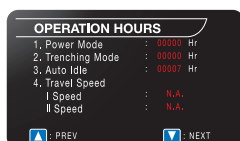
Pantalla estándar



Protección antirrobo



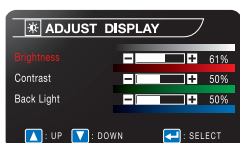
Información de filtro/aceite



Historial de uso



Control de caudal



Control de contraste



Monitor LCD en color

El monitor TFT LCD de 7 pulgadas sirve para trabajar durante el día y la noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. La existencia de anomalías se indica de forma clara en pantalla, gracias a lo cual es posible disponer de un resumen exacto de todas las condiciones para trabajar con tranquilidad y seguridad.

1 Medidores

- Temperatura del refrigerante del motor
- Combustible
- Temperatura del aceite hidráulico

2 Modos de trabajo

- Estándar, Potencia y Económico
- Ralentí automático
- Control de caudal

3 Modos de crucero

- Cámara trasera
- Selector de pantalla
- Selección

Prestaciones a medida con rendimiento máximo

La excavadora DX235LCR permite seleccionar la opción de rendimiento que se prefiera en distintos modos de trabajo:

- Modo Estándar: empleo del 85% de la potencia del motor para garantizar una economía de combustible óptima en trabajos de carácter general.
- Modo Potencia: uso del 100% de la potencia del motor para trabajos pesados.
- Modo Económico: permite reducir el consumo de combustible y el ruido sin que afecte al rendimiento en tareas ligeras.

Cámara trasera

La cámara trasera permite ver con claridad lo que sucede detrás de la máquina para que pueda trabajar con más tranquilidad.





Panel de control ¡con todo al alcance!

Como el panel de control presenta la información de forma clara y sencilla, y está situado en una posición cómoda, permite trabajar con total tranquilidad y seguridad.



Receptáculo para teléfono móvil y toma eléctrica de 12 V



Antena de radio AM/FM integrada en el cristal



Encendedor y soporte para vaso

Funcionamiento sencillo

Las operaciones de nivelación, el movimiento de cargas suspendidas y otras operaciones se controlan de forma sencilla y precisa con los joystick. Los botones que incorporan los joystick sirven para manejar otros equipos, como cucharones, trituradoras y grapas, así como para activar la función de sobrealimentación.

Fiabilidad, para un funcionamiento diligente

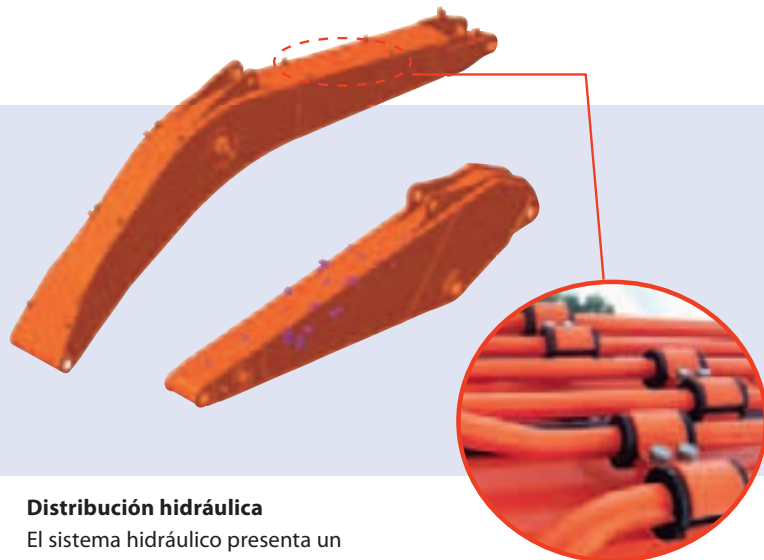
Somos conscientes de que la fiabilidad repercute directamente en sus beneficios. Por eso no dejamos nada al azar cuando se trata de fabricar nuestras excavadoras. Para crear estructuras resistentes, utilizamos avanzadas técnicas de diseño por ordenador. Todos los materiales y componentes se someten a pruebas en las condiciones más extremas con el fin de garantizar una rentabilidad óptima.

Pluma reforzada

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos (AEF). Esto, junto con el aumento del espesor de los materiales, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de la fiabilidad y la duración de los mismos.

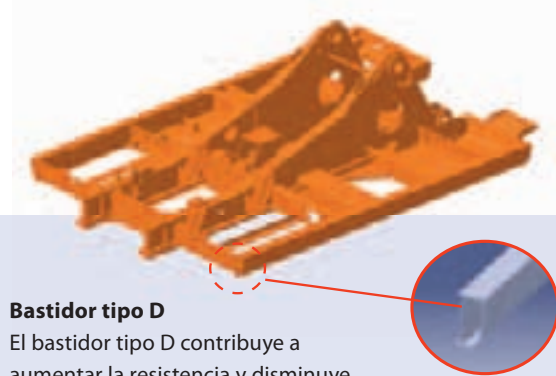
Conjunto de brazo

La incorporación de elementos fundidos y piezas de refuerzo ha permitido conferir más resistencia al conjunto del brazo y prolongar su duración.



Distribución hidráulica

El sistema hidráulico presenta un diseño compacto y cuidado gracias a la distribución recta y sencilla de los latiguillos. Una protección adecuada fomenta su fiabilidad.

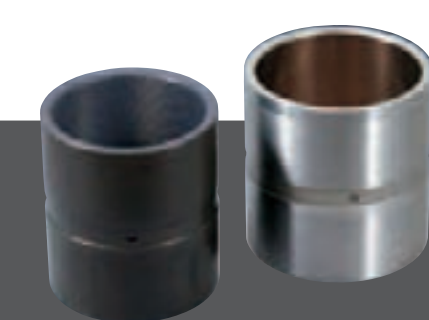


Bastidor tipo D

El bastidor tipo D contribuye a aumentar la resistencia y disminuye al mínimo la deformación que ocasionan las sacudidas. El bastidor sólo consta de componentes de alta calidad, que han sido cuidadosamente seleccionados por su solidez y resistencia al desgaste.

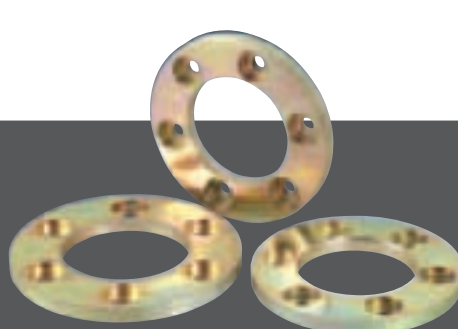
Chasis en forma de X

En el diseño del tren inferior en forma de X se han utilizado el análisis de elementos finitos y la simulación en 3D por ordenador con el fin de garantizar una integridad y una durabilidad óptimas de la estructura. El engranaje oscilante es sólido y estable.



Casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración del componente y alargar los intervalos de engrase a 250 horas. La articulación del cucharón lleva un casquillo chapado con ranuras muy finas que sólo necesita engrasarse cada 50 horas.



Discos ultra resistentes al desgaste

Para incrementar la resistencia al desgaste y alargar los intervalos de mantenimiento, se han empleado materiales nuevos. Las placas de desgaste del interior y el exterior de las garniciones del cucharón incrementan en gran medida la duración de los discos.



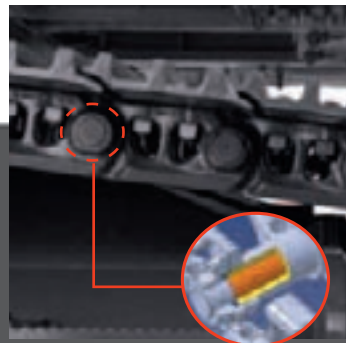
Suplemento de polímero

En la articulación del cucharón se ha incorporado un suplemento de polímero que permite controlar el equipo con precisión y alargar los intervalos de engrase a 250 horas.



Polea y resorte para orugas integrados

La polea y el resorte se han ensamblado para ofrecer un rendimiento duradero y facilitar el mantenimiento.



Orugas

Para garantizar la duración a largo plazo en cualquier situación, la cadena consta de eslabones autolubricantes sellados, protegidos de la contaminación externa. Las orugas se bloquean mediante pasadores atornillados accionados de forma mecánica.



Mantenimiento rápido y sencillo con tiempos de parada mínimos

La nueva excavadora DX235LCR está fabricada para funcionar de forma continua y fiable. Su eficaz diseño garantiza un mantenimiento rápido a intervalos más largos. Esto significa que puede disponer de la excavadora cuando la necesite, con la reducción de costes y el aumento de la productividad que esto conlleva.



Acceso a los componentes

Como el acceso a los distintos radiadores es realmente sencillo, resulta más fácil limpiarlos. Además, los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.



Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas en el aire. Esto reduce el riesgo de que el motor se contamine y permite espaciar más los intervalos de mantenimiento del cartucho.



Filtro protector de retorno de aceite

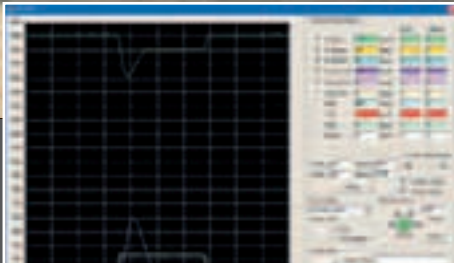
El sistema hidráulico cuenta con una protección más eficaz gracias al empleo de la tecnología de fibra de vidrio en el filtro principal de retorno de aceite. Como filtra más del 99,5% de las partículas extrañas, los cambios de aceite deben efectuarse con menos frecuencia.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor tiene una gran capacidad de filtración, por lo que el cambio de filtro se realiza cada 500 horas. La ubicación de este filtro de fácil acceso evita la contaminación del espacio circundante.

Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua

Gracias al empleo de varios filtros, se consigue filtrar el combustible con un alto grado de eficacia. Entre los filtros se incluye el prefiltro de combustible con separador de agua, que elimina la humedad, la suciedad y los residuos de combustible. El sensor de cada filtro de combustible alerta del momento en que es preciso drenar el agua.



Control por PC

La función de control por PC permite la conexión al sistema e-EPOS. Esta función sirve para comprobar varios parámetros durante las operaciones de mantenimiento, incluidas la presión de la bomba, la rotación del motor y la velocidad del motor. Los parámetros se pueden guardar e imprimir para analizarlos.



Práctica caja de fusibles

La caja de fusibles se encuentra situada en un lugar de fácil acceso: el compartimento de almacenamiento situado detrás del asiento.



Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.

Especificaciones técnicas

* Motor

• Modelo

Doosan DL06
Motor "Common Rail" con inyección directa de combustible y control electrónico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, refrigerado por agua, turboalimentado con intercooler aire-aire

• N.º de cilindros

6

• Potencia nominal al volante

124 kW (166 CV) a 1900 r.p.m. (SAE J1349, neto)

• Par máximo

78 kgf/m (765 Nm) a 1400 r.p.m.

• Cilindrada

5890 cc

• Diámetro interior y carrera

108 mm x 139 mm

• Motor de arranque

24 V / 4,5 kW

• Baterías

2 x 12 V / 100 Ah

• Filtro de aire

Doble elemento con expulsión automática de polvo

* Peso

Pluma 5700 mm • Brazo 2900 mm • Cucharón SAE 0,92 m³

Ancho de zapatas (mm)	Peso operativo (kg)	Presión sobre el suelo (kg/m ²)
600 (est.)	23700	0,50
700	24000	0,43
800	24300	0,38
900	24600	0,34

* Tren inferior

Construcción muy sólida. Todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar el esfuerzo. Materiales duraderos de alta calidad. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Rodillos de oruga lubricados indefinidamente. Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes. Zapatas hechas de una aleación endurecida por inducción y de triple garra. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Ajustador de oruga hidráulico con mecanismo tensor con amortiguación.

• Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

Rodillos superiores: 2 (zapatas estándar)
Rodillos inferiores: 9
Zapatas: 49
Longitud total de oruga: 4445 mm

* Sistema hidráulico

El cerebro de la excavadora DX235LCR es el Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia (e-EPOS). Este sistema permite optimizar el rendimiento del sistema hidráulico en cualquier condición de trabajo y reduce en lo posible el consumo de combustible. El sistema e-EPOS está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos que permite sincronizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas
- Las dos velocidades de desplazamiento ofrecen un incremento del par o alta velocidad
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible
- Ralentí automático
- Tres modos de trabajo
- Botón de control de caudal en circuitos auxiliares del equipo
- Control de potencia de bomba asistido por ordenador

• Bombas principales

2 bombas de pistones axiales de cilindrada variable
Caudal máximo: 2 x 220,2 l/min

• Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes, caudal máximo: 27,4 l/min

• Presión máxima del sistema

Pluma/brazo/cucharón: 350 kg/cm² (343 bares)
Modo de potencia: 370 kg/cm² (363 bares)
Desplazamiento: 330 kg/cm² (323 bares)
Rotación: 300 kg/cm² (294 bares)

* Cilindros hidráulicos

Bielas de pistón y cajas de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera
Pluma	2	130 X 90 X 1355 mm
Brazo	1	135 X 95 X 1490 mm
Cucharón	1	120 X 80 X 1060 mm

* Entorno

Niveles de ruido conformes con las normas ambientales (valores dinámicos)

• Nivel de ruido LwA

103 dB(A) (2000/14/CE)

• Operador LpA

71 dB (A) (ISO 6396)

* Mecanismo de giro

- Motor de pistones axiales con engranaje desmultiplicador planetario de dos fases para el giro
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro
- Engranaje interno endurecido por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Activación de freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica
- Velocidad de giro: 0 a 11,3 r.p.m.

* Transmisión

Un motor de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas con pedales de control garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

• Velocidad de desplazamiento (rápida / lenta)

5,8 / 3,1 km/h

• Tracción máxima

12300 kg / 23400 kgf

• Inclinación máxima

35° / 70%

* Capacidad de fluidos

• Depósito de combustible

320 l

• Sistema de refrigeración (capacidad de radiador)

34 l

• Aceite del motor

27 l

• Mecanismo de giro

5 l

• Transmisión final

3,3 l (cada una)

• Sistema hidráulico / nivel

230 l / 130 l

• Depósito hidráulico

345 l

* Cucharones

Capacidad (m3)	Ancho (mm)		Peso (kg)	Brazo recomendado (mm)	
	Sin ruedas de corte lateral	Con ruedas de corte lateral		2400	2900
SAE					
0,51	722	772	529	A	A
0,81	1064	1126	654	A	A
0,92 (Recomendado)	1172	1236	710	A	B
1,05	1308	1370	751	A	B
1,17	1428	1491	809	B	C
1,28	1542	1605	848	C	-

A. Apto para materiales de 2000 kg/m³ de densidad o menos

B. Apto para materiales de 1600 kg/m³ de densidad o menos

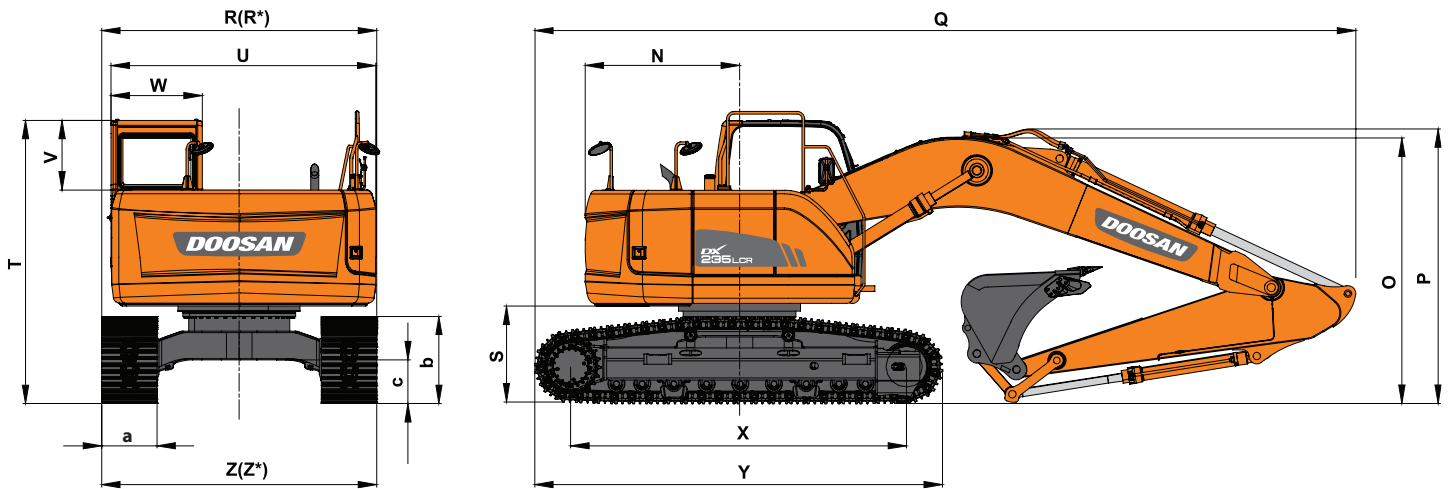
C. Apto para materiales de 1100 kg/m³ de densidad o menos

* Fuerza de excavación (ISO)

Brazo	2,4 m	2,9 m
Fuerza de excavación de cucharón*	15200 kgf 149 kN	15200 kgf 149 kN
Fuerza de excavación de brazo*	12300 kgf 120 kN	11100 kgf 109 kN

* Fuerza máxima

Dimensiones



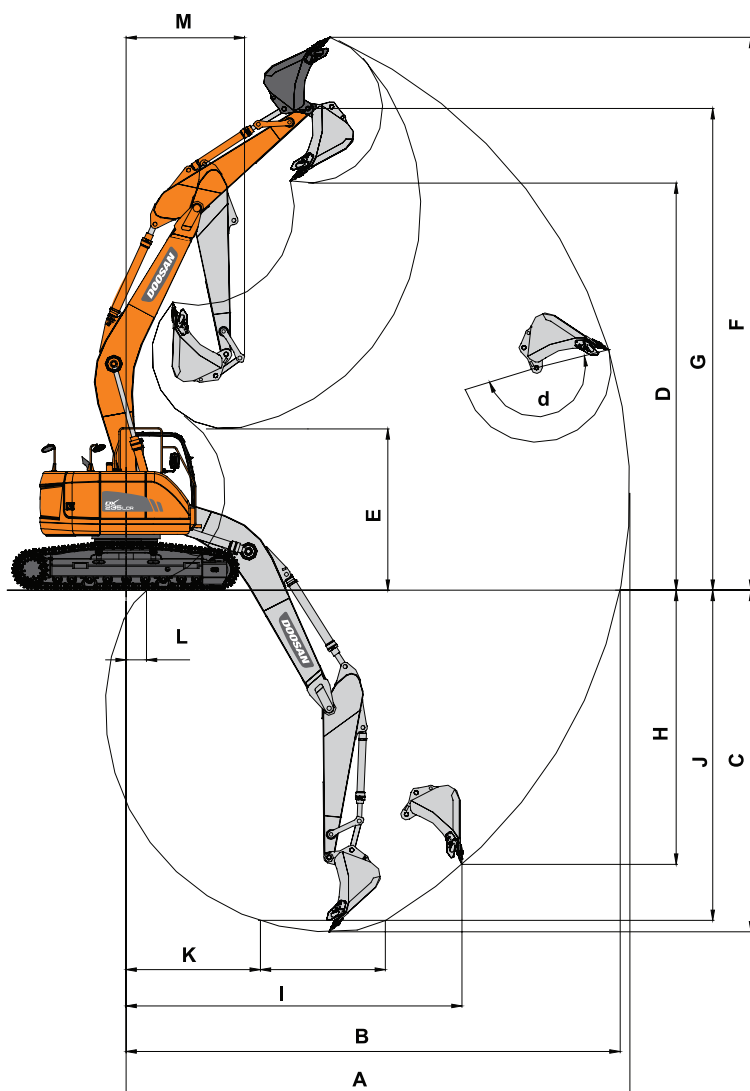
* Dimensiones

Pluma 5700 mm • Brazo 2900 mm • Zapata 600 mm (configuración estándar)

Longitud de pluma (monobloque) (mm)		5700	
Longitud de brazo (mm)		2900	2400
Capacidad de cucharón (m ³)		0,92	1,05
N	Radio de giro de voladizo (mm)	1680	-
O	Altura de envío (pluma) (mm)	2870	2980
P	Altura de envío (latiguillo) (mm)	2955	3070
Q	Longitud de envío (mm)	8955	9010
R	Ancho de envío (est.) (mm)	2990	-
S	Altura hasta base de cabina (mm)	1025	-
T	Altura hasta techo de cabina (mm)	3080	-
U	Ancho de habitáculo (mm)	2870	-
V	Altura de cabina hasta techo de habitáculo (mm)	760	-
W	Ancho de cabina (mm)	980	-
X	Distancia de tambor (mm)	3650	-
Y	Longitud de oruga (mm)	4445	-
Z	Ancho de tren inferior (est.) (mm)	2990	-
a	Ancho de zapatas (mm)	600	-
b	Altura de oruga (mm)	947	-
c	Distancia libre sobre el suelo (mm)	480	-

* Peso y dimensiones de los componentes

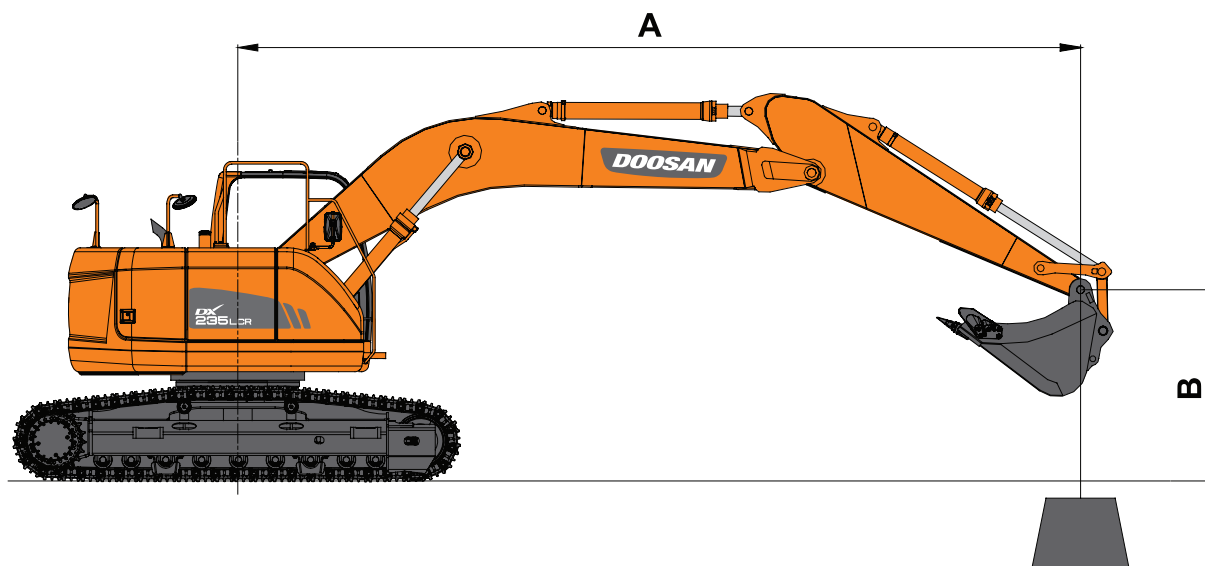
Elemento	Unidad	DX235LCR	Observaciones
Superestructura sin frontal	kg	11920	Contrapeso incluido
Contrapeso	kg	6480	
Carcasa de la estructura inferior	kg	7675	Con una zapata de 600 mm
Carcasa frontal	kg	4105	
Pluma (5,7 m)	kg	1500	Manguito incluido
Brazo (2,9 m)	kg	680	Manguito incluido
Cucharón (0,92m ³)	kg	710	
Cilindro de la pluma (unidad)	kg	215	Manguito incluido
Cilindro del brazo	kg	245	Manguito incluido
Cilindro del cucharón	kg	155	Manguito incluido



* Gama de trabajo

Longitud de pluma (monobloque) (mm)		5700	
Longitud de brazo (mm)		2900	2400
Capacidad de cucharón (m³)		0,92	1,05
A	Alcance máx. de excavación (mm)	9820	9415
B	Alcance máx. de excavación a ras de suelo (mm)	9630	9215
C	Profundidad máx. de excavación (mm)	6670	6170
D	Altura máx. de vaciado (mm)	7955	7705
E	Altura mín. de vaciado (mm)	3155	3740
F	Altura máx. de excavación (mm)	10795	10565
G	Altura máx. de pasador de cucharón (mm)	9405	9160
H	Profundidad máx. de excavación vertical (mm)	5350	5050
I	Radio máx. en vertical (mm)	6550	6270
J	Profundidad máx. de excavación (mm)	6440	5940
K	Radio mín. (mm)	2570	2660
L	Alcance mín. de excavación (mm)	395	1630
M	Radio de giro mín. (mm)	2310	2545
d	Inclinación de cucharón (grados)	177	177

Capacidad de elevación



Configuración estándar

Pluma: 5700 mm - Brazo: 2900 mm - Cucharón: SAE 0,92 m³ (CECE 0,81 m³) Zapata: 600 mm

Unidades: 1000 kg

B (m)	A (m)		3		4		5		6		7		8		Elevación máx.		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
8							*4,77 *	*4,77 *							*3,95	*3,95	5,48
7							*5,46	*5,46	*4,66	*4,66					*3,75	*3,75	6,43
6							*5,76	*5,76	*5,61	4,61	*4,06	3,46			*3,69	3,34	7,13
5					*7,02	*7,02	*6,40	6,14	*5,97	4,48	*5,38	3,39			*3,73	2,88	7,62
4	*17,47	*17,47	*11,08	*11,08	*8,62	8,49	*7,31	5,84	*6,51	4,30	5,62	3,29			*3,85	2,59	7,96
3			*15,02	12,62	*10,49	7,86	*8,37	5,51	7,09	4,10	5,48	3,17	4,37	2,49	*4,05	2,40	8,16
2			*7,98	*7,98	*12,16	7,31	9,31	5,19	6,87	3,91	5,34	3,04	4,29	2,42	4,09	2,30	8,23
1			*7,79	*7,79	*13,23	6,94	9,02	4,94	6,68	3,74	5,22	2,93	4,22	2,35	4,07	2,26	8,18
0 (suelo)			*9,50	*9,50	13,15	6,75	8,83	4,78	6,55	3,62	5,13	2,85	4,17	2,30	4,17	2,3	8,00
-1	*8,70	*8,70	*11,88	11,06	13,06	6,68	8,73	4,69	6,47	3,55	5,08	2,80			4,4	2,43	7,69
-2	*11,36	*11,36	*14,82	11,15	*12,92	6,69	8,71	4,68	6,45	3,53	5,08	2,80			4,84	2,67	7,23
-3	*14,30	*14,30	*15,04	11,31	*11,89	6,78	8,77	4,73	6,50	3,58					5,64	3,12	6,58
-4	*16,51	*16,51	*12,79	11,56	*10,27	6,94	*8,29	4,85							*7,07	4,00	5,68
-5			*9,50	*9,50	*7,65	7,21									*6,96	6,26	4,37
-6																	

Opción 1

Pluma: 5700 mm - Brazo: 2400 mm - Cucharón: SAE 1,05 m³ LLENO (CECE 0,92 m³) - Zapata: 600 mm

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		Elevación máx.		A (m)
8					*6,40	*6,40							*5,44	*5,44	4,81
7					*6,33	*6,33	*6,20	*6,20					*5,14	4,75	5,88
6					*6,88	6,88	*6,46	6,25	*6,20	4,54			*5,06	3,78	6,62
5			*9,64	*9,64	*8,02	*8,02	*7,09	6,03	*6,51	4,42	5,68	3,35	*5,12	3,22	7,16
4			*13,16	*13,16	*9,67	8,26	*7,99	5,74	*7,02	4,25	5,58	3,27	4,94	2,87	7,51
3					*11,50	7,66	*9,00	5,42	7,05	4,07	5,47	3,16	4,64	2,66	7,73
2					*12,96	7,18	9,24	5,14	6,85	3,89	5,35	3,05	4,49	2,55	7,80
1					13,34	6,91	9,00	4,94	6,69	3,75	5,25	2,96	4,47	2,52	7,75
0 (suelo)			*8,57	*8,57	13,20	6,81	8,86	4,82	6,59	3,66	5,18	2,90	4,60	2,58	7,56
-1	*8,95	*8,95	*12,28	11,33	13,19	6,79	8,8	4,77	6,54	3,62	5,15	2,88	4,91	2,74	7,23
-2	*12,63	*12,63	*15,52	11,43	*12,48	6,84	8,82	4,79	6,55	3,63			5,49	3,07	6,74
-3	*16,60	*16,60	*13,74	11,61	*11,19	6,96	8,92	4,87	6,64	3,71			6,58	3,68	6,03
-4	*13,53	*13,53	*11,17	*11,17	*9,19	7,16	*7,34	5,04					*7,26	4,99	5,03

Opción 2

Pluma: 5700 mm - Brazo: 2900 mm - Cucharón: SAE 0,92 m³ LLENO (CECE 0,81 m³) - Zapata: 800 mm

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Elevación máx.		A (m)
8							*4,77	*4,77									*3,95	*3,95	5,48
7							*5,46	*5,46	*4,66	*4,66							*3,75	*3,75	6,43
6							*5,76	*5,76	*5,61	4,72	*4,06	3,54					*3,69	3,42	7,13
5					*7,02	*7,02	*6,40	6,28	*5,97	4,59	*5,38	3,48					*3,73	2,96	7,62
4	*17,47	*17,47	*11,08	*11,08	*8,62	8,62	*7,31	5,98	*6,51	4,41	5,76	3,37					*3,85	2,66	7,96
3			*15,02	12,91	*10,49	8,05	*8,37	5,64	*7,15	4,21	5,62	3,25	4,49	2,57			*4,05	2,47	8,16
2			*7,98	*7,98	*12,16	7,49	*9,37	5,32	7,05	4,01	5,49	3,13	4,41	2,49			4,21	2,37	8,23
1			*7,79	*7,79	*13,23	7,12	9,25	5,07	6,86	3,85	5,37	3,02	4,34	2,42			4,19	2,34	8,18
0 (suelo)			*9,50	*9,50	13,49	6,93	9,06	4,91	6,73	3,72	5,28	2,94	4,29	2,38			4,29	2,38	8,00
-1	*8,70	*8,70	*11,88	11,35	13,41	6,86	8,96	4,83	6,65	3,66	5,23	2,89					4,53	2,51	7,69
-2	*11,36	*11,36	*14,82	11,44	*12,92	6,87	8,95	4,81	6,63	3,64	5,22	2,89					4,98	2,76	7,23
-3	*14,30	*14,30	*15,04	11,6	*11,89	6,96	9,00	4,86	6,68	3,68							5,79	3,22	6,58
-4	*16,51	*16,51	*12,79	11,85	*10,27	7,12	*8,29	4,98									*7,07	4,12	5,68
-5			*9,50	*9,50	*7,65	7,40											*6,96	6,42	4,37

1. Las fuerzas nominales se basan en la norma SAE J1097.
2. El punto de carga es el gancho de la parte trasera del cucharón.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales no superan el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de giro.

: Fuerza nominal
 : fuerza nominal en el lateral o a 360°



* Equipo de serie

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de seguridad de pluma y brazo
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Puertos de repuesto (válvula)
- Sobrealimentación inmediata
- Conductos del martillo

• Cabina e interior

- Asiento neumático regulable y calefactado con reposacabezas y reposabrazos ajustables
- Cabina presurizada, con aislamiento acústico y sistema de montaje viscoso
- Aire acondicionado
- Ventanilla delantera abatible y ventanilla inferior delantera desmontable
- Luz del techo
- Limpiaparabrisas intermitente
- Encendedor y cenicero
- Portavasos
- Caja termo de frío y calor
- Monitor LCD en color de 7 pulgadas (18 cm)
- Selector de control de régimen del motor (RPM)
- Radio AM/FM
- Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- Toma eléctrica de repuesto de 12 V
- Puerto de comunicaciones en serie para interconectar el PC/portátil
- Joystick con 3 interruptores
- Conjunto de cabina: visera antideslumbrante, techo solar y protección para la lluvia
- Limpiaparabrisas

* Equipo opcional

• Seguridad

- Protecciones en parte superior/delantera de cabina (ISO 10262, FOGS estándar)

• Cabina e interior

- Reproductor de CD/MP3

• Seguridad

- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Girofaro
- Luz en contrapeso
- Cámara trasera
- Pasamanos y escalón grandes
- Placas antideslizantes de metal perforado
- Cinturón de seguridad
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Retrovisores izquierdo y derecho
- Alarma de desplazamiento
- Parada de emergencia del motor

• Otros

- Bomba de llenado de carburante
- Filtro de aire de doble elemento
- Prefiltro de combustible
- Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
- Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
- Sistema de prevención de arranque del motor
- Función de autodiagnóstico
- Alternador (24 V, 60 A)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (4 frontales, 2 traseras, 2 en la pluma, 1 en el bastidor y 1 en la parte trasera del lateral)
- Pluma: bloque único de 5,70 m – brazo: 2,90 m
- Contrapeso 6480 kg

• Tren inferior

- Ajustador de orugas hidráulico
- Protectores de orugas
- Eslabones de orugas sellados y engrasados
- Zapatas de triple garra de 600 mm

• Otros

- Tubo para trituradora
- Tubo de empalme rápido
- Filtro de martillo hidráulico
- Brazo: 2,40 m
- Cucharones: de 0,51, 0,81, 0,92, 1,05, 1,17, 1,28 m³ y de cribado

• Tren inferior

- Zapata de 700 mm/800 mm/900 mm

Doosan Infracore

El impulso de la transformación



Equipo de construcción

Máquinas herramientas

Carretillas elevadoras

Motores

El espíritu de desafío e innovación siempre ha sido el motor de Doosan. Desde nuestros comienzos en un pequeño establecimiento de Seúl en 1896 hasta ahora, nos hemos convertido en una empresa global. Aunque en la actualidad nuestro negocio consiste en prestar apoyo a las infraestructuras, lo que abarca instalaciones industriales, maquinaria, equipo pesado y construcción, la marca Doosan también está presente en otros sectores de la industria.

Le invitamos a descubrir el nuevo mundo que Doosan está creando en la página www.doosaninfracore.com



Doosan Infracore
Construction Equipment